



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/102-2
Датум: 13.05.2024. године

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.			
БЕОГРАД			
ПРИМЉЕНО: 24 MAY 2024			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
4	680-33	23	

„Саобраћајни институт ЦИП“ доо

Немањина 6/IV
11000 Београд

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бициклическог моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, у Београду
Веза: Ваш број: 680-33/23 од 16.04.2024. године

Поштовани,

Дана 16.04.2024. године обратили сте нам захтевом бр. 680-33/23 за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бициклическог моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, у Београду. Ваш захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 19.04.2024. године под бр. 11/102.

Уз захтев доставили сте и геореференцирани графички прилог *SITUACIJA PESACKO-BICIKLISTICKOG MOSTA NBGD-ADA 1690x420 mm* у dwg формату.

Увидом у захтев и графички прилог достављен уз захтев, утврђено је да траса предметног моста пресеца међународни водни пут реке Саве на стационажи ~km 5+950. Планирано је да мост служи искључиво за кретање пешака и бициклиста, као и лаких еколошких возила на електрични погон и да у свом профилу садржи само пешачку и бициклическу стазу, без простора за одвијање колског саобраћаја.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Сава на предметној локацији, има статус међународног водног пута, категорије Va. Међутим, узимајући у обзир близину Београдског хидроћвора и реке Дунав, односно са аспекта водног саобраћаја сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав као једну целину, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (категирија VIc).

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну локацију су:

Параметар габарита пловног пута	категорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	120÷150m
Минимални радијус кривине пловног пута	800÷1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1 cm за сваки киловолт изнад 110kV)	19,0m

Траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита, као и положајем пловидбених отвора мостова који се налазе низводно од предметне локације и не може се мењати.

Положај пловног пута у предметној зони реке Саве је приказан на пловидбеној карти Саве, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>. Осовина пловног пута реке Саве на предметној локацији дата је као прилог ових услова у dwg формату, коју достављамо путем е-поште наведене у захтеву (sasa.cudanov@sicp.co.rs).

Меродавни пловидбени нивои

На стационачи реке Саве на km 5+950 на којој је планирана изградња пешачко-бициклическог моста, вредности карактеристичних пловидбених нивоа су:

- Ниски пловидбени ниво (ЕН).....69,92 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....74,03 mm

Све висине су дате у систему прецизног нивелмана - датум Трст.

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У зони предметног подручја налазе се хидротехничке грађевине које служе за усмеравање тока реке у регулационо корито као и за обезбеђење обала од рушења и одношења, и од изузетног су значаја са аспекта обезбеђивања потребних габарита пловног пута и безбедности пловидбе, те се морају узети у обзир при пројектовању и изградњи нових објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекти су мостовске конструкције чији габарити пловидбених отвора могу представљати ограничавајући фактор при пловидби. У непосредној близини предметне зоне налази се друмски мост „Ада Циганлија“ на km 3+900 реке Саве, са корисном ширином пловидбеног отвора од 150 m и висином

слободног габарита испод доње ивице мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора, у односу на високи пловидбени ниво од 15,33 m.

Према подацима Дирекције за водне путеве на стационачи km 5+900, налази се подводни електро кабл. Сходно томе, на делу водног пута реке Саве од km 5+950 до km 5+750 важи забрана сидрења.

Услови за израду урбанистичког пројекта са становишта безбедности пловидбе

При уређењу предметног подручја треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

1. Локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве.
2. Предвидети детаљно хидрографско снимање корита реке Саве и свих постојећих хидротехничких грађевина у зони планираног моста, минимум 200m узводно и низводно од његове осовине, с обзиром да пројекат моста мора бити урађен на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Сл.гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а прикупљене податке да достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

3. За предметни мост на стационачи реке Саве km 5+950, неопходно је испоштовати услове:
 - Минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150m;
 - Минимална висина слободног габарита пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) износи 9,5 m тј. доња ивица мостовске конструкције (ДИК), у зони пловидбеног отвора моста не сме бити на коти нижој од 83,53 mnm (висина у систему прецизног нивелмана - датум Трст);
 - Оса пловидбеног отвора моста мора да се поклопи са осом пловног пута. Геореференциран положај осовине (осе) пловног пута у предметној зони, је дат као прилог ових услова dwg формату.
4. Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење, сходно извршеној хидрауличкој анализи, којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја режима проноса наноса, као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда и којим ће се обезбедити захтевана расположива ширина пловидбеног отвора, неопходна за безбедну пловидбу у широј зони моста.

5. Сви објекти у кориту реке, морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити.

Тачне позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну, прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

Спровођење мера које се односе на заштиту обале и водних објеката које се налазе на предметној локацији, нису у надлежности Дирекције за водне путеве. Стога је неопходно да се у циљу заштите водних објеката, за потребе израде предметног урбанистичког пројекта исходују услови и од надлежног Јавног водопривредног предузећа.

Ове услове треба схватити као опште услове.

Према члану 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Сави као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве и наутичке услове Лучке капетаније Београд, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Пантелић



Доставити:

- ① Именованом
- МГСИ, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
- Групи 2/2
- Архиви